

## Handleiding kostprijsberekening en kengetallen/indexen 2014

INHOUD	PAGINA
1 Inleiding	1
2 Vervangingswaarde	3
3 Restwaarde	3
4 Afschrijvingstermijn	4
5 Gebruiksuren	4
6 Rente	4
7 CUMELA Kompas Analyse	4
8 Reparatiekosten	5
9 Verzekering	5
10 Onroerend goed	5
11 Algemene kosten	6
12 Totale vaste kosten	6
13 Brandstof en smeermiddelen	6
14 Arbeidskosten	7
15 Kosten bedrijfsleiding	8
16 Bedrijfsrisico en winst	9
17 Index berekening	9

### 1 INLEIDING

De uitgangspunten voor het opstellen van de kostprijsberekening worden behandeld op basis van de model kostprijsberekening van CUMELA Nederland. Dit model is op basis van een spreadsheetprogramma (Microsoft Excel) beschikbaar gesteld. Voor leden van de organisatie is dit gratis te downloaden van onze internetsite.

Als uitgangspunt voor de berekening van de kostprijs van een machine kan de vervangingswaarde worden gehanteerd. Reparatiekosten, kosten van onroerend goed, verzekeringen en algemene kosten kunnen worden berekend door een percentage te nemen van de vervangingswaarde. Dit percentage kan afgeleid worden van gegevens die beschikbaar komen uit bedrijfsvergelijkend onderzoek. Uiteraard spreken we hier dan over het gemiddelde van een aantal bedrijven. De beste berekening maakt u overigens met uw bedrijfseigen cijfers. Wilt u deze cijfers van uw bedrijf laten berekenen, neem dan contact op met de CUMELA-ijfolijn (033 -247 49 99). Wij kunnen u informeren hoe u deze cijfers tot uw beschikking krijgt.

M.b.t. de indexen die in deze nieuwsbrief gehanteerd worden is in het verleden de systematiek gehanteerd om deze op basis van voorgaande jaren te bepalen. Sinds 2007 is als uitgangspunt genomen dat reeds bekende kostenontwikkelingen voor het komende jaar meegenomen worden in het indexcijfer. Per kostencomponent wordt in deze handleiding beschreven hoe deze tot stand is gekomen.

<b>Zelfrijder:</b>			
Omschrijving	Uitgangspunten		
vermogen	_____	kW of in PK	X kW
vervangingswaarde	_____		0,00
restwaarde in % of euro's	_____	of in euro's	0,00
gebruiksuren	_____	uur	
afschrijving in % of jaren	_____	van VW of jaren	_____ jaar
afschrijving / jaar	_____		
	_____	in procenten	of
rente	_____	van VW	in euro's
reparatie en onderhoud	_____	van VW	0,00
arbeid eigen onderhoud	_____	van VW	0,00
onroerend goed	_____	van VW	0,00
verzekering	_____	van VW	0,00
algemene kosten	_____	van VW	<u>0,00</u>
<b>totaal per jaar</b>			<b>0,00</b>
<b>kosten per uur</b>			<b>0,00</b>
		brandstofgebruik	
		berekend	eigen waarde
belastingpercentage of	_____	0,0	_____ liter
brandstofprijs	_____	/ liter	_____ liter
smeermiddelen	_____		
<b>Brandstof+smeermiddelen</b>			<b>0,00</b>
arbeidskosten	_____		
bedrijfsleidingvergoeding	_____		0,00
<b>Subtotaal 2:</b>			<b>0,00</b>
bedrijfsrisico	_____		0,00
Tarief			0,00
<b>Afgerond tarief per uur:</b>			<b>€ 0,00</b>
Optie om een ander eenheid of mengtarief te hanteren.			
Andere eenheid?	_____	nee	eigen tarief
	_____		_____ voorstel
	_____		
Index berekenen?	_____	nee	

Tabel 1: Berekeningsmodel van CUMELA Nederland

## 2 VERVANGINGSWAARDE

**De gemiddelde stijging van de vervangingswaarde in 2013 bedraagt 2% (bron: inventarisatie CUMELA Nederland)<sup>1</sup>.** Dit is lager dan de gemiddelde stijging van 2% in 2012.

Tussen de diverse soorten machines bestaan er vanzelfsprekend verschillen in de mate waarin zij duurder zijn geworden. Het CBS is in 2009 gestopt met het verzamelen van de gegevens zoals opgenomen in eerdere handleidingen. Uit de inventarisatie onder diverse importeurs blijkt de stijging te variëren van 0% tot 3%, afhankelijk van de soort machine. Per machinegroep zien we eenzelfde spreiding. Deze spreiding is afhankelijk van het uitrustingsniveau, wijzigingen in uitvoering, technische veranderingen of marketingtechnische redenen. Het is belangrijk om voor uzelf na te gaan of dit ook in uw situatie van toepassing is. Bij uw dealer kunt u de vervangingswaarde van de machine, in de uitvoering zoals u hem heeft, opvragen.

De vervangingswaarde is direct van invloed op de hoogte van de afschrijvingen. Afschrijvingen vormen het bedrag dat wordt gereserveerd om een machine na de afschrijvingstermijn te kunnen vervangen door een nieuwe. In de loop van de tijd worden machines duurder. De kosten van de afschrijvingen zullen dan ook steeds wat hoger worden. Indien er geen aanpassing van de vervangingswaarde wordt doorgevoerd, zijn de totale gereserveerde afschrijvingen minder dan de aanschafprijs van een nieuwe machine.

Voor het jaar 2013 zijn de volgende aspecten m.b.t. de vervangingswaarde het vermelden waard:

- Voor landbouwtrekkers varieert de stijging tussen de 0% en 3%;
- Voor oogstmachines varieert de stijging tussen de 0 en 3%;
- Voor de kleinere machines varieert de stijging tussen de 0 en 2%;
- Voor de grotere machines varieert de stijging tussen de 0 en 2%;
- Voor grondverzetmaterieel varieert de stijging tussen de 0% en 3%;
- Vervangingsonderdelen en banden zijn gemiddeld meer in prijs gestegen dan machines.
  
- De genoemde stijging van 2,0% is een gemiddelde van de bovenbeschreven variatie.

### **Let op effect nieuwe motoren!**

**Indien machineleveranciers als gevolg van aangescherpte emissie-eisen en afhankelijk van hun strategie (ingekochte voorraad motoren onder oudere regime) nieuwe of aangepaste motorenserie doorvoeren in een gedeelte van hun leveringsprogramma dan kan dit leiden tot een prijsstijging, afhankelijk van merk en machine tussen de 6 en 7% bij tractoren en oogstmachines. Bij grondverzetmachines kan dit een stijging betekenen van +5%. Dit is zeker een aspect om rekening mee te houden in uw kostprijsberekening.**

## 3 RESTWAARDE

De restwaarde is de waarde van de machine aan het einde van de afschrijvingstermijn. De restwaarde hangt af van het soort machine, de gangbaarheid van een machine en de staat van onderhoud. Van tevoren moet er dus een bepaalde restwaarde worden vastgesteld. Gangbaar is om dit uit te drukken in een percentage van de vervangingswaarde. In de praktijk worden percentages van 10, 15 of 20 % restwaarde gehanteerd. Waardevaste machines hebben een hogere restwaarde, waardoor afschrijvingskosten lager zijn.

---

<sup>1</sup> Opgenomen als uitgangspunt in het rekenmodel 2014

## 4 AFSCHRIJVINGSTERMIJN

De afschrijvingstermijn voor de kostprijsberekening wordt normaliter gebaseerd op de technische levensduur van de machine. Machines verouderen echter niet alleen technisch, maar ook economisch. Economische veroudering ontstaat doordat machines technisch verbeteren, waardoor bijvoorbeeld de capaciteit toeneemt of de gebruikskosten van de machine minder worden. Als er een efficiëntere of verbeterde machine op de markt komt, kan de bestaande machine te duur worden in gebruik. In dat geval is de bestaande machine economisch verouderd.

De afschrijvingstermijn hangt verder af van de gebruiksintensiteit. Intensieve benutting leidt tot meer slijtage en snellere veroudering, waardoor de technische levensduur en daarmee de afschrijvingstermijn korter wordt. Voor tractoren en zelfrijdende machines, zoals graafmachines en wielladers, is een vuistregel dat de technische levensduur 10.000 draaiuren bedraagt. Bij een jaarlijkse benutting van 1.250 uur is dan de afschrijvingstermijn  $10.000/1.250 = 8$  jaar. De afschrijvingskosten worden verkregen door de vervangingswaarde van de machine minus de restwaarde te delen door het aantal afschrijvingsjaren.

## 5 GEBRUIKSUREN

De benutting per jaar varieert sterk per soort machine. Ook bij een zelfde machine is de variatie in de praktijk groot. Het aantal gebruiksuren kunt u binnen uw onderneming zelf vaststellen.

**Voor de kostprijsystematiek is het belangrijk dat er rekening gehouden wordt met een verschil in gebruiksuren (draaiuren) en in rekening te brengen uren.** Loonbedrijven rekenen lang niet altijd aan- en afvoerkosten; vaak worden alleen de effectief gedraaide uren of bewerkte hectares in rekening gebracht. De draaiuren van de machine zijn daardoor meestal hoger dan de in rekening gebrachte uren. Het verschil betreft overwegend transport uren, die feitelijk ook moeten worden doorberekend; ook dan draait de machine en kost de chauffeur of machinist geld. Het verdient aanbeveling om eens vast te stellen hoeveel transport uren er per machine gemaakt worden en in welke mate deze in rekening worden gebracht. Binnen deze kostprijsystematiek dient de benutting te worden gebaseerd op de effectieve uren.

## 6 RENTE

Investeringen in machines beslaan vaak een middellange termijn van gemiddeld 5 tot 10 jaar. Voor de financieringskosten dient er dan ook gerekend te worden met de gemiddelde rente over deze termijn. Een systeem is om rente te baseren op een voortschrijdend gemiddelde; dit om de fluctuaties in de rente te dempen. De rente kan daarbij gebaseerd worden op de spilrente voor variabele, 3 jaar vaste en 5 jaar vaste leningen. Het voortschrijdende gemiddelde van de spilrente over de afgelopen 3 jaar bedroeg over 2005 5,0% (bron: Rabobank). De Rabobank is helaas gestopt in 2006 met het hanteren van de spilrente.

In plaats daarvan is gekozen voor de rente voor een 5-jarige lening inclusief toeslag. De Rabobank geeft hiervoor een percentage weer van 5,5%. **Het rentepercentage over 2013 is ten opzichte van 2012 gelijk gebleven op 5,5%.**

De rentekosten worden berekend over het gemiddeld geïnvesteerd vermogen gedurende de afschrijvingstermijn. Gemiddeld geïnvesteerd vermogen is de vervangingswaarde plus de restwaarde gedeeld door 2.

## 7 CUMELA KOMPAS ANALYSE

CUMELA Nederland voert al geruime tijd een bedrijfsvergelijkend onderzoek uit in de cumelasector, CUMELA Kompas Analyse geheten. Deelname aan het onderzoek staat open voor alle cumelabedrijven. De gegevens zijn daarnaast goed te gebruiken bij het maken van een kostprijsberekening en om uw eigen bedrijfsresultaat te vergelijken met overige deelne-

mers aan het onderzoek en met het gemiddelde uit uw sector. Indien u geïnteresseerd bent in deelname aan CUMELA Kompas Analyse kunt u contact opnemen met CUMELA Nederland.

De gegevens in tabel 2 zijn afkomstig uit het bedrijfsvergelijkend onderzoek over boekjaar 2012. In dit onderzoek wordt onderscheid gemaakt naar verschillende typen cumelabedrijven, afhankelijk van het aandeel agrarisch loonwerk in de bruto marge. In de tabel treft u tevens het gemiddelde aan voor alle bedrijven. De kostenposten, uitgedrukt in % van de vervangingswaarde, variëren afhankelijk van het soort bedrijf.

Natuurlijk kunt u ook de gegevens uit uw eigen administratie gebruiken.

	Reparatiekosten	Verzekering	Onroerend goed	Algemene kosten
Alle deelnemers:	5,2%	1,3%	1,5%	2,2%
Cumelabedrijven actief in:				
• Akkerbouw	3,6%	0,7%	1,8%	1,5%
• Veehouderij	5,4%	0,9%	1,1%	1,6%
• meerdere agrarische sectoren	4,0%	0,9%	0,9%	1,4%
• grondverzet en cultuurtechniek	5,8%	1,8%	2,0%	3,3%
• overige	5,3%	1,3%	1,6%	2,0%

**Tabel 2: Kosten uitgedrukt in % van de vervangingswaarde (bron: CUMELA Kompas Analyse, boekjaar 2012)**

## 8 REPARATIEKOSTEN

Reparatiekosten zijn onder te verdelen in twee soorten; reparatie door derden en eigen reparatie. Reparatie door derden zijn arbeidskosten van externe monteurs en onderdelen. Onder eigen reparatie wordt verstaan de arbeidskosten van het eigen personeel die toegerekend kunnen worden aan de machines. De kosten omvatten groot onderhoud en reparatietijd, maar ook klein onderhoud en schoonmaken van de machines.

**De kosten van reparatie door derden alsmede onderdelen bedragen gemiddeld 5,2%** (3,6% – 5,8%) van de vervangingswaarde van de machines (bron: CUMELA-Kompas Analyse, boekjaar 2012). Voor de kosten van eigen reparatie/onderhoud kunt u ook een percentage van de vervangingswaarde aannemen. Uitgaande van onderzoek in het verleden, hetgeen gebaseerd was op een cumelabedrijf van gemiddelde omvang bedroeg de post eigen reparatie/onderhoud ongeveer 3% van de vervangingswaarde.

Natuurlijk kunt u ook uitgaan van de zelf vastgelegde gegevens m.b.t. een bepaalde machine.

## 9 VERZEKERING

**De verzekeringskosten van machines bedragen gemiddeld 1,3%** (0,7% – 1,8%) van de vervangingswaarde (bron: CUMELA-Kompas Analyse, boekjaar 2012). Afhankelijk van het type bedrijf zijn hierin wel verschillen. Indien u beschikt over de werkelijke verzekeringskosten van de machines is het verstandig om die gegevens in te vullen.

## 10 ONROEREND GOED

Kosten aan onroerend goed zijn alle kosten aan gebouwen en erf, waaronder ook de werkplaats en de kantoornruimte, inclusief de verzekeringskosten. **Kosten voor onroerend goed**

**gebaseerd op percentage van de vervangingswaarde bedragen gemiddeld 1,5% (0,9% – 2,0%).** (bron: CUMELA-Kompas Analyse, boekjaar 2012).

## 11 ALGEMENE KOSTEN

Onder algemene kosten vallen de kosten voor auto, telefoon, administratie, porti, reclame, contributies, abonnementen, bedrijfsverzekeringen, enz. Deze kunnen worden uitgedrukt in een percentage van de aanschafwaarde van machines. **Deze kosten bedragen gemiddeld 2,2 % (1,4 – 3.3 %) van de vervangingswaarde.** (bron: CUMELA-Kompas Analyse, boekjaar 2012).

## 12 TOTALE VASTE KOSTEN

De totale vaste kosten per jaar worden gevormd door de optelling van de onderdelen. De totale jaarkosten gedeeld door het aantal in rekening te brengen effectieve uren per jaar leidt tot de vaste kosten per uur.

## 13 BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN

Per 1 januari 2013 is de laagbelaste rode dieselolie afgeschaft als gevolg van overheidsbeleid. Dit betekende een accijnsstijging van ongeveer 17 eurocent per liter.

Als gevolg van de accijnsstijging lag de gemiddelde brandstofprijs in 2013 12,9% hoger dan de gemiddelde brandstofprijs in 2012 (ten opzichte van rode diesel). De gemiddelde brandstofprijs lag in 2013 ongeveer 3,1% lager dan in 2012 (ten opzichte van witte diesel).

In tabel 3 is in het linkerdeel de index te zien. In het rechterdeel van de tabel ziet u de prijsindex van witter dieselolie met kwaliteit EN 590.

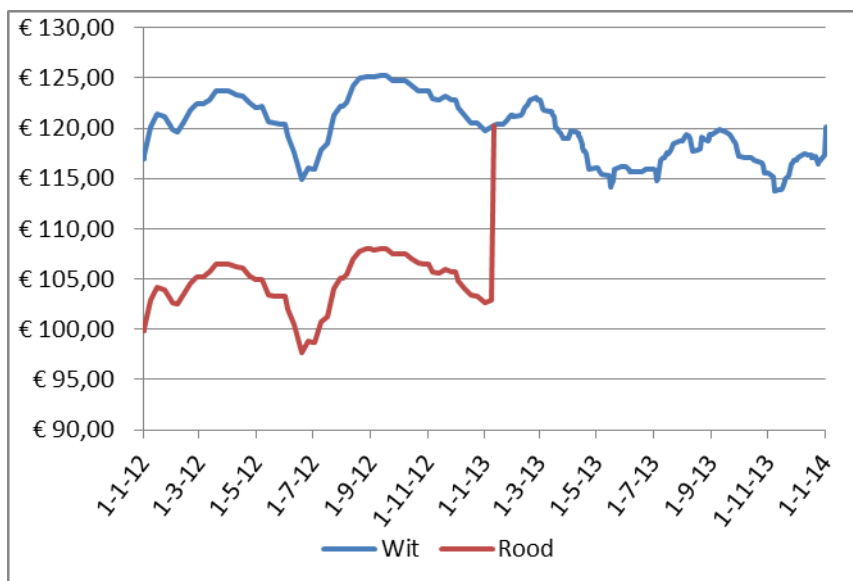
Prijsindex rood naar wit				Prijsindex wit			
	2012	2013	2014		2012	2013	2014
jan	100,0	117,2	116,5	jan	100,0	100,4	99,8
febr	100,8	118,8	116,5	febr	100,7	101,8	99,8
mrt	103,1	117,5		mrt	102,6	100,7	
april	103,2	114,9		april	102,7	98,4	
mei	101,2	112,6		mei	101,1	96,4	
juni	97,5	112,7		juni	97,9	96,6	
juli	98,7	114,2		juli	98,8	97,8	
aug	103,8	115,5		aug	103,3	99,0	
sept	105,0	116,2		sept	104,3	99,5	
okt	104,3	113,7		okt	103,6	97,4	
nov	103,1	112,0		nov	102,6	95,9	
dec	101,3	114,0		dec	101,1	97,6	

Rood: 100 = € 102,72

Wit: 100 = € 119,91

**Tabel 3: Index dieselprijzen rood naar wit en wit (prijspeil jan 2012=100)**

In grafiek 1 is het verloop van de gemiddelde gasolieprijs te zien in de periode 2012 tot 2014. Duidelijk te zien is de 'prijssprong' per 1 januari 2013 als gevolg van het afschaffen van de laagbelaste 'rode' diesel. Op 1 januari 2014 ziet u de kleinere sprong als gevolg van het accijnsstijging van 3,7 eurocent (inclusief inflatiecorrectie) per liter witte diesel.



**Grafiek 1: Verloop prijspeil dieselolie met kwaliteit EN 590, 2012-2014 losgestort, > 4.000 ltr (bron: CUMELA Nederland gemiddelde referentieprijzen BP, Esso, Shell, Texaco, Total, Kuwait)**

### Berekenen brandstofkosten

Voor brandstofverbruik kunnen diverse rekenmodellen worden gehanteerd om te berekenen wat de brandstofkosten zijn.

Een vuistregel voor berekening van het verbruik is 1 liter per 5 kW vermogen. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de intensiteit van het gebruik van het werktuig of trekker. Een nauwkeuriger berekening is te maken op basis van het belastingspercentage en de verbruiksfactor. Het belastingspercentage is de mate van belasting van de motor. De standaardbelasting voor een tweewiel aangedreven trekker is 60%, voor vierwiel aangedreven trekkers 70 % en voor zelfrijdende werktuigen 80 %. De verbruiksfactor is een getal waarmee het brandstof verbruik per belaste kW uitgerekend kan worden. Uitgegaan wordt van 1 liter dieselolie per 4 belaste kW. In onderstaand voorbeeld is de berekeningswijze aangegeven.

***Belastingspercentage \* kW / verbruiksfactor 4 = liter per uur \* prijs per liter = kosten per uur***

(Bron: IMAG)

Voorbeeld brandstofverbruik van een vierwiel aangedreven trekker van 100 kW.

Voorbeeld : 70 % \* 100 kW = 70 : 4 = 17,5 liter per uur \* € 1,00 = € 17,50 per uur.

De beste manier om het verbruik te bepalen is uiteraard door zelf het verbruik te registreren.

### Smeermiddelen

Voor de kosten van olie en smeermiddelen kan gemiddeld genomen 10% gerekend worden van de brandstofkosten van de machine. Dit percentage kunt u berekenen door de totale kosten van olie en smeermiddelen per jaar te delen door de totale kosten van brandstof per jaar \* 100 %.

## 14 ARBEIDSKOSTEN

Arbeidskosten per uur kunt u berekenen op grond van uw loonkosten en het aantal effectieve uren binnen uw onderneming. Het verdient aanbeveling om de gemiddelde loonkosten per

man per uur te bepalen. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met extra kosten van overuren en bijvoorbeeld reiskosten.

Jaarlijks wijzigen de loonkosten. In onderstaande tabel 4 is de ontwikkeling van de loonkosten (CAO-LEO) te zien in de periode 2006-2014. De kostenstijgingen als gevolg van brutoloonwijzigingen en premiewijzigingen worden meegenomen (zie ook: 1 Inleiding).

	jan 2006	jan 2007	jan 2008	jan 2009	jan 2010	mrt 2010	jan 2011	feb 2011	juli 2011	jan 2012	juli 2012	jan 2013	juni 2013	jan 2014
<b>Brutoloonwijziging In %</b>	+0,5			+1		+0,75		+1,25	+1	+0,75	+0,75	+1	+0,75	
<b>Premiewijziging</b>	*	*	*	*	*		*			*		*		*
<b>Vast of bepaalde tijd een jaar of langer</b>	100	102,3	105,9	108,8	110,3	111,1	111,2	112,7	113,9	114,1	115,0	116,4	117,3	118,2
<b>Bepaalde tijd korter dan een jaar</b>	100	100,7	103,8	103,4	105,9	106,7	106,7	108,1	109,3	109,2	110,1	112,8	113,7	113,9

**Tabel 4: Index loonkosten (functiegroep D, functieschaal 7)**

In de index loonkosten zijn de volgende componenten meegenomen: brutoloon, werkgeverslasten, vakantietoelage, WGA flex, WGA vast, ZW flex, reiskosten (5-10 km) en kledingvergoeding. Eventuele overuren en verzuimpremie zijn niet meegenomen in de index loonkosten.

De loonkosten zijn in 2013 1,0% gestegen voor arbeidsovereenkomsten korter dan 1 jaar en 1,5% voor contracten van een jaar of langer.

#### **Loonkosten 2014**

De huidige CAO LEO heeft een looptijd tot en met juni 2014. Per 1 januari 2014 is er geen verhoging van de brutolonen.

In vergelijking met 2013 zijn er per 1 januari de volgende wijzigingen in de loonkosten als gevolg van premiewijzigingen: De premie voor het werkloosheidsfonds is verhoogd met 0,45%. De wachtgeldpremie is zowel voor arbeidsovereenkomsten onbepaalde tijd als bepaalde tijd korter dan een jaar, verlaagd. De WAO/WIA-basispremie is verhoogd. De premie zorgverzekeringswet is verlaagd met 0,25%. Premies voor pensioen (BPL), overgangsmatregel en arbeidsmarktbeleid zijn ongewijzigd.

## **15 KOSTEN BEDRIJFSLEIDING**

**Let op:** De functie van bedrijfsleider is niet opgenomen in het systeem van functiewaardering. Vaststellen van het salaris doet u dus in overleg met de persoon in kwestie.

In onderstaand schema is voor een aantal situaties berekend wat de toeslag is voor de vergoeding van de bedrijfsleiding.

<b>Kosten bedrijfsleiding per jaar</b>	<b>Aantal medewerkers</b>						
	6	8	10	12	15	20	25
€ 40.000	4,81	3,61	2,89	2,41	1,93	1,44	1,16
€ 45.000	5,42	4,06	3,25	2,71	2,17	1,62	1,30
€ 50.000	6,02	4,51	3,61	3,01	2,41	1,81	1,44
€ 55.000	6,61	4,96	3,97	3,31	2,65	1,99	1,59
€ 60.000	7,22	5,42	4,33	3,61	2,89	2,17	1,73

**Tabel 5: Toeslag vergoeding bedrijfsleiding per uur**



## 16 BEDRIJFSRISICO EN WINST

Voor bedrijfsrisico zien we in den lande allerlei diverse situaties. U dient zelf te bepalen welke toeslag u op uw totale kosten zet om dit risico te dekken. Het is belangrijk hier een post voor op te nemen.

Risico's die bijvoorbeeld hiermee afgedekt moeten worden is de slechte benutting van machines als gevolg van weersomstandigheden of onvoorziene omstandigheden zoals bv dierziektes, etc. Percentages voor dit risico variëren in de praktijk tussen de 8 en 15 %.

## 17 INDEX BEREKENING

De index berekening is bedoeld om op een snelle manier uit te rekenen met welke kostenstijging per bewerking rekening behoort te worden gehouden. Ter verduidelijking volgt een voorbeeld berekening betreffende een arbeidskostenindex en een machinekosten-index

### Arbeidskostenindex

Bij de arbeidskostenindex wordt het gemiddelde uitgerekend over het aandeel vaste, vast met overbrugging en losse werknemers. De kostenindex geeft het percentage dat de arbeidskosten voor deze groep gemiddeld gestegen zijn met inbegrip van kosten voor ziekteverzuim.

Onderstaand schema is te vinden in het kostprijsprogramma, onder tabblad index. Vul in de kolom 'aandeel in%' de verhouding in waarin de verschillende dienstverbanden op uw bedrijf voorkomen. Het sectorgemiddelde is 60-20-20 (vast, vast met obf, los). In de kolom 'kostenindex' vult u de percentages in van kostenstijging per dienstverband.. Het programma rekt dan zelf uit wat arbeidskostenindex voor uw situatie is.

<b>Berekenen van de arbeidskostenindex</b>			
soort dienstverband:	aandeel in %	kostenindex	totaal index
* Vast			
* Vast + STOF			
* Los			
TOTAAL	100 %		

Tabel 6: Voorbeeldberekening arbeidskostenindex

### Machinekosten Index

Onderstaand schema is eveneens te vinden onder het tabblad index van het kostprijsprogramma. Wanneer u in de eerste kolom het tarief, de arbeidskosten voor de medewerker in kwestie, de kosten voor brandstof per uur en evt. hulpstoffen. In de tweede kolom verschijnt dan het aandeel in de kosten ter onderdeel. Het overblijvende percentage is dat van machinekosten.

In de kolom 'kostenindex' vult u het percentage in wat u hierboven uitgerekend heeft (zie tabel arbeidskostenindex). Vervolgens de index voor brandstof van dit jaar (zie elders in deze nieuwsbrief). Evenzo voor de hulpstoffen, het rentepercentage en de stijging van de vervangingswaarde. Het programma rekt dan zelf uit wat de prijsindex is voor deze machine.

Omschrijving:	<b>Voorbeeldwerktuig X</b>			
	Tarief	Aandeel in de kosten	Kosten index	Prijs index
Tarief vorig jaar	€ 46,00			
Deel arbeidskosten, incl. bedrijfsleiding	€ 25,77			
Deel brandstof	€ 8,50			
Hulpstoffen				
Wijziging rentepercentage				
Vervangingswaarde				
		100,0 %		
<b>Prijsindex</b>				

**Tabel 7: Voorbeeldberekening machinekostenindex**